地域政党京都党 南区支部長

髙橋こうき

新人・31歳

神輿大好きです！



略歴

1995年（平成7年）9月11日生まれ 南大内学区 在住

2014年～2018年　立命館大学法学部

20歳の冬、京都市会議員江村りさ事務所へ入所し、秘書業務等を担当。また、サークル活動を通して神輿に興味を持ち、宝永祭（六孫王神社）や稲荷祭に参加。



▲江村事務所での学生部会議にて



▲稲荷祭には10年以上参加！

2018年～2026年　森ノ宮医療大学

大学職員として、総務・施設・広報・教務など様々な業務に携わりました。



▲オープンキャンパスにて学生スタッフと

2023年～2025年　大阪公立大学大学院都市経営研究科

仕事と並行して社会人大学院へ入学。まちづくりや公共政策を学修しました。



▲剣道大会入賞の記念写真

趣味　神輿、銭湯、神社めぐり、本屋めぐり、剣道(剣道二段)

南区のために立ち上がりました！

髙橋こうきの政策

南区から京都市を良くする「選択と集中」を実施！

❶ 北陸新幹線「桂川ルート」に待った！



市民生活への影響を徹底検証。地下水、建設発生土、工事車両による交通渋滞、市財政、文化・歴史的建造物への影響について、第三者機関による科学的な検証と市民への情報公開を求めます。

❷ 南区役所を「防災・交流の拠点」へ！



老朽化した南区役所を災害時は地域防災の拠点、平時は区民が集い交流できる場所へ、バリアフリーやデジタル化を進め、誰もが使いやすい区役所をめざします。

❸ 京都駅南エリアを「住民本位」のまちへ！



京都の玄関口としての発展を活かしながら、緑豊かな広場や交流スペース、歩行者空間を確保。観光客だけでなく、南区民が暮らしやすく、地域経済にも利益が還元される再開発を進めます。

❹ 若者の雇用を生み出す成長産業を戦略的に誘致！



半導体・AI・バイオなど、京都の大学・研究機関やものづくり産業と親和性の高い成長産業を重点的に誘致。京都で働き、住み続けられる「環境」をつくります。

髙橋こうき後援会

〒601-8475 京都市南区八条内田町65-32
（東寺西門通壬生西入）
TEL：080-2401-5338
MAIL：koki.takahashi.kyoto@gmail.com

□後援会瓦版1号　□発行日　令和8年10月10日　□編集・発行　髙橋こうき事務所

▼HP・各種SNSも積極的に更新中！ぜひご覧ください

ホームページ　X(旧Twitter)　Facebook　Instagram

裏面にて北陸新幹線の桂川ルートに関する意見募集を行っております！ぜひご覧ください。

地域政党京都党　南区支部長

髙橋こうき



便利になる未来の裏側で、
長期にわたる工事の影響が
南区の暮らしに及びます。

北陸新幹線は、南区に大きな影響をもたらす可能性があります

京都市が懸念する5つの課題

北陸新幹線の京都ルートについて、
京都市は以下の５つの大きな懸念を示しています。

1 建築発生土の処分

トンネル工事などで発生する大量の土の適切な処分場所の確保が課題となります。



2 工事車両による交通渋滞

工事車両の増加により、地域の交通への影響が懸念されます。

工期 概ね２６年（桂川案）



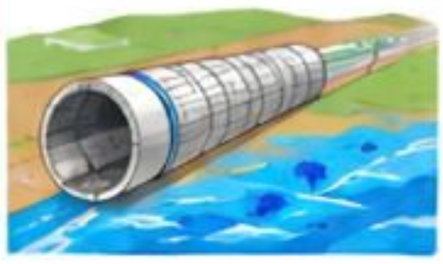
3 財政負担

京都市の財政によって大きな負担となることが懸念されています。



4 地下水への影響

トンネル工事による地下水の流への影響や、水脈の変化が懸念されています。



5 文化・歴史的建造物等への影響

世界遺産や歴史的な建造物、貴重な景観などへの影響が懸念されています。



北陸新幹線の「桂川ルート」と南区周辺の道路への影響

北陸新幹線は、京都駅を経由せず、南区の久世地域を通る「桂川ルート」で工事が行われる計画です。工事に伴い、工事車両が府道201号線をはじめとする地域の道路を通行することで、交通量の増加が見込まれています。



具体的な影響と想定される数値

発生土の量

発生土の量（京都府全体）

約1,000万㎥（東京ドーム約8杯分）

※京都府全体の数値で、市区別の内訳は非公表

想定される工事車両の通行台数

1日あたりの通行台数（参考試算）

約190台（往復約380台分）

※京都府全体の発生土量（約1,000万m³）を工期26年で機械的に按分した参考値であり、南区・市内限定の公式な想定数値ではありません。

概算事業費（京都市域含む全体）

約3.4兆円～4.8兆円

※現在の国の試算をもとにした概算です。具体的な市の財政負担は、今後の調整により示される予定です。

出典：鉄道・運輸機構（JRTT）資料（2025年3月25日）P.41を基に試算

南区の生活道路に、こんな影響が・・・

**桂川エリアからの工事車両の通行により、
バスの通行遅延や通勤・通学時間帯での
渋滞悪化など、生活への影響が懸念されます。**



▲府道２０１号洛西口駅付近（西行き）



▲久世橋通（東行き）

※具体的な増加台数・影響範囲は、今後の調査・設計により示される予定です。

**北陸新幹線について、
南区のみなさまのご意見を
お聞かせください！**

▶QRからご回答ください
（約1～2分・匿名）

QR